

- LEGENDA:**
- granicz linijowego pasa drogowego DK02
 - granicz pasów drogowych innych oddzielenia
 - Brzoza doposaż:
 - prof. jezienia (now. dżumiszna)
 - prof. podłoga brukowa
 - prof. wyspa
 - prof. słaby
 - prof. zabrak z kostki kamiennej
 - prof. trawnyk drogowy
 - prof. opornik wstępnym
 - prof. krawędź pobocza jezieni
 - prof. krawędź jezieni
 - prof. rowy drogowy
 - prof. szeregus
 - elementy og. ruchu (podziel jezieni na pasy ruchu)
 - wygrazzenie U1-3
 - bariera ochronna
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki pionowe projektowane

Wyrozdnie platu budowy U-20:
 U-20b - w pozostawieniu
 U-20c - wzdłuż ciągów pieszych

W przypadku wykonywania wykopów o głębokości większej niż 0,5m, do wygradzenia należy zastosować barierę drogową U-14

Zapewnić dojazd i dojścia do posesji a w przypadku braku takiej możliwości termin w terminie zamknięcia drogi i dojścia uzgodnić z właścicielami lub użytkownikami posesji

Zapewnić dojazd i dojścia do posesji a w przypadku braku takiej możliwości termin w terminie zamknięcia drogi i dojścia uzgodnić z właścicielami lub użytkownikami posesji

Zapewnić dojazd i dojścia do posesji a w przypadku braku takiej możliwości termin w terminie zamknięcia drogi i dojścia uzgodnić z właścicielami lub użytkownikami posesji

Zapewnić dojazd i dojścia do posesji a w przypadku braku takiej możliwości termin w terminie zamknięcia drogi i dojścia uzgodnić z właścicielami lub użytkownikami posesji

INWESTOR:
 GDDKIA
 GENERALNY DYREKTOR
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 ul. Witonia 53, 00-874 Warszawa

EDYSTYBUCYONISTA:
 WARSZAWSKIE PRZEDSIĘWZIĘTWO MOSTOWE MOSTY
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 ul. Sycylijska 10, 03-228 Warszawa, ul. Marynarska 18/19, tel. 22 811 89 81

OPRACOWANIE:
 województwo mazowieckie, powiat proszowski, miasto Wyszogród
 PRZEBUDOWA DRÓGI KRAJOWEJ NR 62
 NA ODCINKU OD KM 154+900 DO KM 155+300
 w ramach zadania
 "Poprawa BRD w województwie mazowieckim na Dk62 w m. Wyszogród"

STADIUM:
 PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł referencyjny:
 PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektant:
 mgr inż. Magda Knapkowska

Skala:
 1:500

VR REK:
 COR2

DATA:
 03.2024

WYKONANIE:
 03.2024

