

Magda Konopka MagPOR

ul. Opieńskiego 5A

02-495 Warszawa

NIP: 522-281-60-06

## **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**w związku z przebudową Drogi Krajowej nr 62  
na odcinku od km 154+900 do km 155+300  
w miejscowości Wyszogród  
(Aktualizacja)**

### Załączniki:

1. Opis techniczny
2. Projekt

## OPIS TECHNICZNY

### **1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Tematem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową Drogi Krajowej nr 62 na odcinku od km 154+900 do km 155+300 w miejscowości Wyszogród.

### **2. MATERIAŁ WYJŚCIOWY – PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a. map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 z naniesionym przebiegiem projektowanej inwestycji,
- b. inwentaryzacji urządzeń drogowych,
- c. ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602, z dnia 19 sierpnia 1997 r. – z późniejszymi zmianami),
- d. ustawy „o drogach publicznych” z dnia 30 stycznia 2013 r. (Dz. U. 2013 r. poz. 260, z dnia 25 lutego 2013 r. – z późniejszymi zmianami),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z dnia 14 października 2003 r.),
- f. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 r.),
- g. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003 r.).

### **3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG ORAZ WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO**

**Droga Krajowa nr 62-** jest w zarządzie Gencralncj Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Posiada nawierzchnie bitumiczną. Droga krajowa nr 62 łączy województwo podlaskie z kujawsko-pomorskim. Trasa ta o długości 361 km rozpoczyna się w Strzelnie na skrzyżowaniu dróg nr 15 i 25, a kończy w Siemiatyczach na połączeniu z drogą nr 19. Na obszarze województwa mazowieckiego DK 62 łączy Płock z Sokołowem Podlaskim z ominięciem Warszawy. Przebiega ponadto przez Wyszogród, Zakroczym, Nowy Dwór Mazowiecki, Scroek, Wyszków, Łochów i Węgrów. Na odcinku od Wyszogrodu do Łochowa DK 62 tworzy północny odcinek tzw. Dużej Obwodnicy Warszawy.

Droga krajowa nr 62 na odcinku objętym zakresem opracowania znajduje się na terenie zabudowy w miejscowości Wyszogród i zaliczana jest do klasy technicznej „G” - droga główna. Droga posiada jedną dwukierunkową jezdnię o dwóch pasach ruchu o nawierzchni asfaltowej szerokości 7,00 m oraz obustronne pobocza gruntowe o nawierzchni z kruszywa o

szerokości około 1,50m. Na odcinku DK 62 od km 154+900 do km 155+300 występuje jedno skrzyżowanie zwykłe o jednym wlocie (typu „T”) w km 155+108.00 z drogą gminną nr 291534W (ul. Pokoju). Droga gminna posiada klasę techniczną „L” – droga lokalna.

#### 4. PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJI RUCHU

Projekt opracowano dla potrzeb zmiany geometrii drogi w związku z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 62 w miejscowości Wyszogród poprzez przebudowę skrzyżowania z drogą gminną w km 155+108.00 realizowaną poprzez wyznaczenie dodatkowego pasa ruchu do skrętu w lewo. Przebudowa drogi krajowej polegać będzie na przebudowie geometrii skrzyżowania DK62 z drogą gminną oraz wydzieleniu pasa ruchu do skrętu w lewo, co wpłynie na zwiększenie przepustowości skrzyżowania oraz poprawę płynności ruchu w ciągu drogi krajowej i drogi gminnej. Przedmiotowa inwestycja ma przyczynić się do poprawy warunków i bezpieczeństwa ruchu drogowego na tym odcinku drogi.

Przy realizacji prac planowane jest długotrwałe zajęcie terenu – na czas trwania całości prac przewiduje się ok. 6 miesięcy. Prowadzenie robót wprowadza ograniczenia dla ruchu kołowego oraz dla ruchu pieszego. Po zakończeniu realizacji robót w teren zostanie wdrożona nowa stała organizacja ruchu. **Utrzymać dojazd do posesji, w przeciwnym razie termin prac na wjazdach uzgodnić z właścicielami przyległych posesji.** W przypadku potrzeby wjazdu maszyny przez trawniki i chodniki należy dokonać czynności pod nadzorem osób uprawnionych do kierowania ruchem drogowym.

Przewidziane prace związane są z wykorzystaniem terenu wskazanego na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Jest to miejsce w zakresie którego będą prowadzone prace i zlokalizowane zostanie zaplecze techniczne niezbędne do wykonania zdania. Prace zostały podzielone na 2 etapy przedstawiające zabezpieczenie robót związanych z układaniem warstw nawierzchni

#### 5. ZAGROŻENIA - OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- Postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- Wyłączenie z ruchu prawego pasa ruchu,
- Ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych. Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożeń jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót. Nieumiejętne prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury niewykazanej na mapie, w tym możliwość zerwania kabli itp.

Zagrożenia podczas wykonywanych prac:

- poślizgnięcie się, upadek, przygniecenie pracownika podczas niewłaściwie prowadzonych prac;

- należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie. Niezależnie od powyższego, należy uwzględnić możliwość prowadzenia robót budowlanych na terenach położonych w sąsiedztwie drogi;

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom. Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót, oraz dostosować do niego harmonogram prac. W niniejszym projekcie przedstawiono schematyczne rozwiązania czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wykonawca winien przeanalizować wymagania organizacyjne i techniczne dla wykonania robót i pogodzić je z podaną organizacją ruchu. W projekcie ujęto między innymi oznakowanie i zabezpieczenie robót przygotowawczych itp. które mogą być wykonywane samodzielnie. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Niniejszy projekt uwzględnia wykonanie wszystkich robót we wszystkich branżach. Wykonawca winien powiadamiać zarządcę drogi o przewidywanych utrudnieniach i planowanych zmianach organizacji ruchu w czasie robót.

## 6. UZGODNIENIA

W zakresie dróg publicznych projekt wymaga opinii:

- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - rejon drogowy Płońsk;
- Gminy i Miasta Wyszogród;
- Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Radomiu,
- Starostwa Powiatowego w Płocku,

Projekt należy zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad. Zatwierdzony projekt stanowi podstawę do wystąpienia do zarządcy drogi o zezwolenia na zajęcia pasa drogowego. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektu powinien uzyskać zezwolenie na zajęcia terenu ulicznego od zarządcy terenu.

## 7. TERMIN REALIZACJI

Planowany termin wprowadzenia czasowego projektu organizacji ruchu: III kwartał 2024 r.

Planowany termin wdrożenia docelowego projektu organizacji ruchu: IV kwartał 2024 r.

---

Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji**

ruchu.

Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia, organ zarządzający ruchem **zawładania** zarząd drogi o **utracie ważności** zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4.

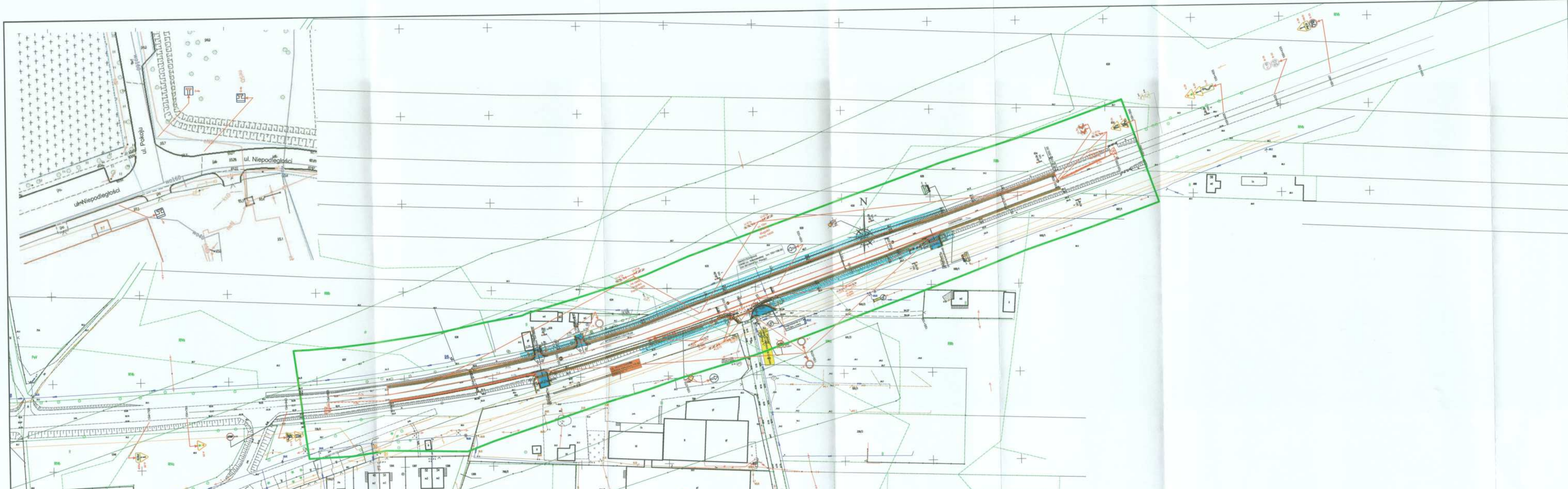
Me.

# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:16 000







- LEGENDA:**
- granica istniejącego pasa drogowego DK62
  - granica pasów drogowych innych dróg publicznych
- Branka drogowy:**
- proj. jezdnia (now. bitumiczna)
  - proj. pobocze gruntowe
  - proj. wyspa
  - proj. zjazdy
  - proj. zabruk z kostki kamiennej
  - proj. krawężnik drogowy
  - proj. opornik wtopiony
  - proj. krawężnik pobocza jezdni
  - proj. krawężnik jezdni
  - proj. rowy drogowe
  - proj. przepust
  - skennady org. ruchu (podział jezdni na pasy ruchu)
  - wygrozdzenie U11-a
  - bariera ochronna
  - znaki pionowe istniejące
  - znaki poziome istniejące
  - znaki pionowe projektowane
  - znaki poziome projektowane

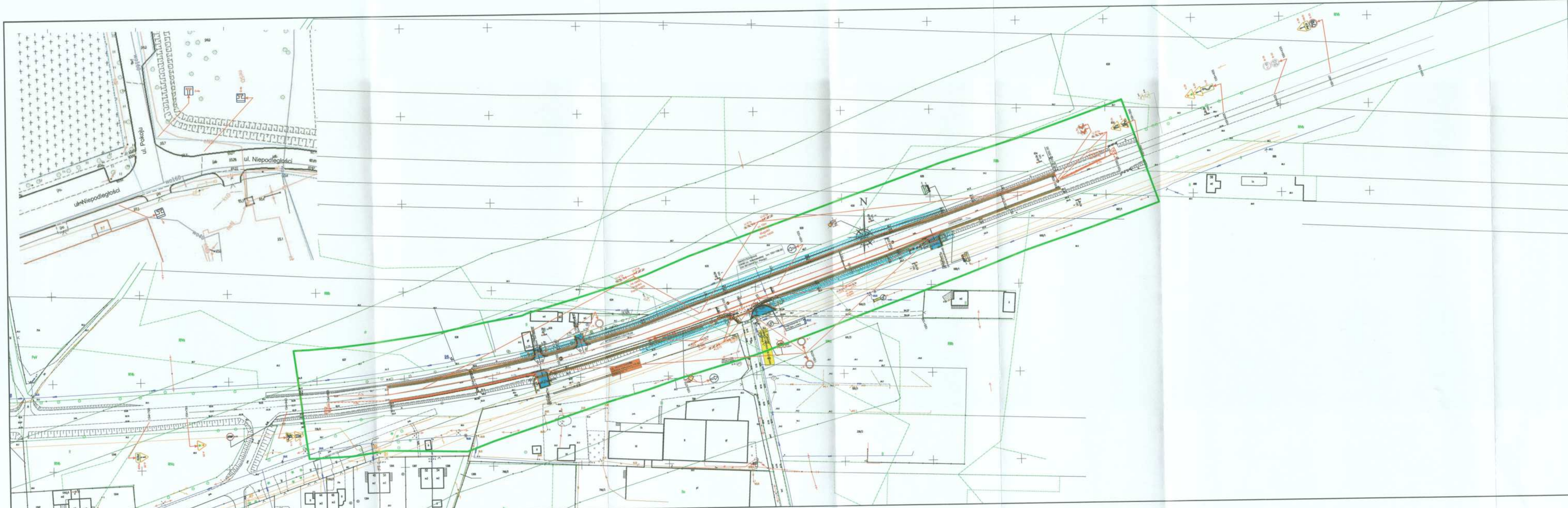
Wygrozdzenie placu budowy U-20:  
 U-20a - wzdłuż jezdni  
 U-20b - w poprzek jezdni  
 U-20c - wzdłuż cieków pieszych

W przypadku wykonywania wykopów o głębokości większej niż 0,5m, do wygrozdzenia należy zastosować bariery drogowe U-14

INWESTOR: GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa			
BIRMOSTKA PROJEKTOWA:  WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY Spółka z o.o. Spółka Komandytowa 03-228 Warszawa ul. Marynarska 38-40; tel. 22 811 50 51			
MIEJSCE OBIEKTU BUDOWLANEGO: województwo mazowieckie, powiat plocki, miasto Wyszogród			
ZAKRES ROBÓT BUDOWLANICH: <b>PRZEBUDOWA DRÓGI KRAJOWEJ NR 62 NA ODCINKU OD KM 154+900 DO KM 155+300</b> w ramach zadania "Poprawa BRD w województwie mazowieckim na DK62 w m. Wyszogród"			
STADIUM: <b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU UŁOŻENIE NAWIERZCHNI - RUCH WAHADŁOWY</b>			
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>			
Projektował:	mgr Magdalena Kozłowska	SKALA:	1:500
Sprawił:		NR RYS.:	COR 1
		DATA:	01.2025

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem  
 Wyszogród  
 Zapisz się do projektu  
 nr 22.4581.12.1.001.20





- LEGENDA:**
- granica istniejącego pasa drogowego DK62
  - granica pasów drogowych innych dróg publicznych
- Branka drogowy:**
- proj. jezdnia (now. bitumiczna)
  - proj. pobocze gruntowe
  - proj. wyspa
  - proj. zjazdy
  - proj. zabruk z kostki kamiennej
  - proj. krawężnik drogowy
  - proj. opornik wtopiony
  - proj. krawężnik pobocza jezdni
  - proj. krawężnik jezdni
  - proj. rowy drogowe
  - proj. przepust
  - skennady org. ruchu (podział jezdni na pasy ruchu)
  - wygrozdzenie U11-a
  - bariera ochronna
  - znaki pionowe istniejące
  - znaki poziome istniejące
  - znaki pionowe projektowane
  - znaki poziome projektowane

Wygrozdzenie placu budowy U-20:  
 U-20a - wzdłuż jezdni  
 U-20b - w poprzek jezdni  
 U-20c - wzdłuż cieków pieszych

W przypadku wykonywania wykopów o głębokości większej niż 0,5m, do wygrozdzenia należy zastosować barierę drogową U-14

INWESTOR: GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa			
BIRMOSTKA PROJEKTOWA:  WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY Spółka z o.o. Spółka Komandytowa 03-228 Warszawa ul. Marynarska 38-40; tel. 22 811 50 51			
MIEJSCE OBIEKTU BUDOWLANEGO: województwo mazowieckie, powiat plocki, miasto Wyszogród			
ZAKRES ROBÓT BUDOWLANICH: <b>PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 62 NA ODCINKU OD KM 154+900 DO KM 155+300</b> w ramach zadania "Poprawa BRD w województwie mazowieckim na DK62 w m. Wyszogród"			
STADIUM: <b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU UŁOŻENIE NAWIERZCHNI - RUCH WAHADŁOWY</b>			
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>			
Projektował:	mgr Magdalena Kozłowska	SKALA:	1:500
Sprawił:		NR RYS.:	COR 1
		DATA:	01.2025

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem  
 Wyszogród  
 Zapisz się do projektu  
 nr 22.4581.12.1.001.20



GENERALNA DYREKCJA  
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
 Oddział w Warszawie  
 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
 tel. 22 209-25-00, fax 22 693-60-45

Wzrost 26 - urządzenie Ruchem  
 Inspektor

*Zbigniew Woźniak*

Załącznik do pisma

Wzrost 26 / 17 / 2025 / 203

		M-ENERGY SYNCHRONIZATOR		SCHEMAT REALIZACJI WYKONANIA	
				0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240	
Program 1	1	K	1, 2	[Bar chart showing activity from 40 to 180]	
	2	K	3, 4	[Bar chart showing activity from 40 to 180]	
Program 2	1	K	1, 2	[Bar chart showing activity from 40 to 180]	
	2	K	3, 4	[Bar chart showing activity from 40 to 180]	
Program 3	1	K	1, 2	[Bar chart showing activity from 40 to 180]	
	2	K	3, 4	[Bar chart showing activity from 40 to 180]	

<b>Typ sterownika:</b> <input type="checkbox"/> 1 - 100V <input type="checkbox"/> 2 - 200V <input type="checkbox"/> 3 - 230V <input type="checkbox"/> 4 - 240V <input type="checkbox"/> 5 - 250V <input type="checkbox"/> 6 - 260V	<b>Typ sterownika:</b> <input type="checkbox"/> 1 - 100V <input type="checkbox"/> 2 - 200V <input type="checkbox"/> 3 - 230V <input type="checkbox"/> 4 - 240V <input type="checkbox"/> 5 - 250V <input type="checkbox"/> 6 - 260V	<b>Grupy sterowania:</b> - 1 - 100V - 2 - 200V - 3 - 230V - 4 - 240V - 5 - 250V - 6 - 260V	<b>Grupy nadzoru:</b> - 1 - 100V - 2 - 200V - 3 - 230V - 4 - 240V - 5 - 250V - 6 - 260V
--	--	--	---

<b>Numer sterownika:</b>	<b>Typ sterownika:</b>	<b>Nazwa sterownika:</b>	<b>Adres:</b>
		ul. Warszawska - sygn. wahadłowa	1
<b>Data uruchomienia:</b>	<b>Data:</b>	<b>Podpis:</b>	
	11.2025	<i>[Signature]</i>	

Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy
1	180"	—	6-14
2	180"	—	14-21
3	180"	—	21-8

Zatwierdzenie:



**Tablica minimalnych czasów międzyszielonych**

sygnalizacja wahadłowa ul. Warszawska (etapy: a i d)

	Grupy rozpoczynające							
		1K	2K					
Grupy kończące								
	1K	49						
	2K		49					

**Uwaga:**

- czasy międzyszielone dla pieszych liczone bez sygnału zielonego migowego.
- czasy międzyszielone dla pojazdów liczone łącznie z sygnałem żółtym oraz żółto - czerwonym.

Autor: M. Konopka

Załącznik do pisma

nr Z.2/1091 / 12 / 2025/20



**OBLICZENIA MINIMALNYCH CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH**  
**sygnalizacja wahadłowa ul. Warszawska (etapy: a i d)**

i - j	pojazd - pojazd						
	$S_i$ [m]	$V_c$ [m/s]	$t_c$ [s]	$S_d$ [m]	$V_d$ [m/s]	$t_d$ [s]	$t_{0i}$ [s]
1 - 2	475	11,11	43,65	1	13,88	0,072	47,0

i - j	pojazd - pojazd						
	$S_i$ [m]	$V_c$ [m/s]	$t_c$ [s]	$S_d$ [m]	$V_d$ [m/s]	$t_d$ [s]	$t_{0i}$ [s]
2 - 1	475	11,11	43,65	1	13,88	0,072	47,0

*He*

GENERALNA DYREKCJA  
DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
tel. 22 209-25-00, fax 22 598-00-45  
-26-

Wojciech BPD i inż. Jolanta Kuczyńska  
*[Signature]*  
*[Signature]*

Załącznik do pisma:  
nr 7,21/4281/12/2015/203



## Zasady nadzoru sygnałów zabraniających:

Grupa 1K - sygnalizatory nr.: 1 i 2;

Grupa 2K - sygnalizatory nr.: 3 i 4;

### UWAGA:

➤ „lub” oznacza, że zabezpieczenie zadziała w chwili awarii któregośkolwiek ze źródeł sygnału czerwonego połączonych spójnikiem „lub”,

➤ „i” oznacza, że zabezpieczenie zadziała w chwili awarii ostatniego źródła sygnału czerwonego połączonego spójnikiem „i”,

Wzrost SPD i Zarządca Budowa

Zbigniew

załącznik do pisma

nr 22/1000/12/2015/20

Wzrost



## Obliczenia przepustowości:

sygnalizacja wahadłowa ul. Warszawska (etapy: a i d)

	Grupa 1K	Grupa 2K
$Q$ (poj.um./h) (szczyt poranny)	238	340
$Q$ (poj.um./h) (szczyt popołudniowy)	398	337
$S$ [Eh.s.r]	1600	1600
$G_E$ (s) (szczyt poranny)	43	49
$G_E$ (s) (szczyt popołudniowy)	49	43
$T$ (s) (szczyt poranny)	190	190
$T$ (s) (szczyt popołudniowy)	190	190
$C$ (poj.um./h) (szczyt poranny)	362	413
$C$ (poj.um./h) (szczyt popołudniowy)	413	362
$X = Q/C$ (szczyt poranny)	0,66	0,82
$X = Q/C$ (szczyt popołudniowy)	0,96	0,93

Wybiał DOP 17  
 Słonia Ruszham

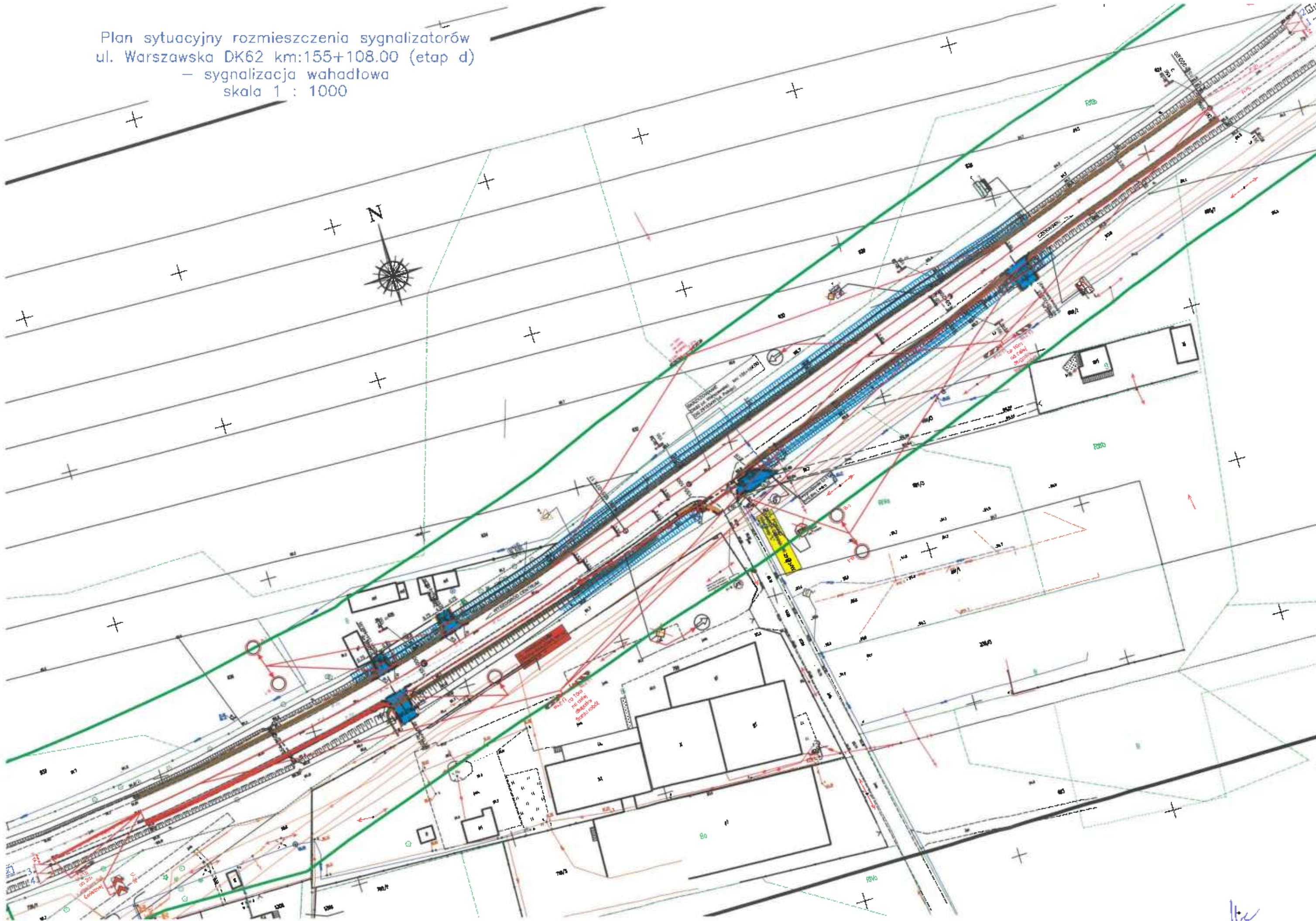
25.04.2015  
 Związków do pisma

nr Z.2/4581/17 / 2015 (m)

Autor: M. Konopka



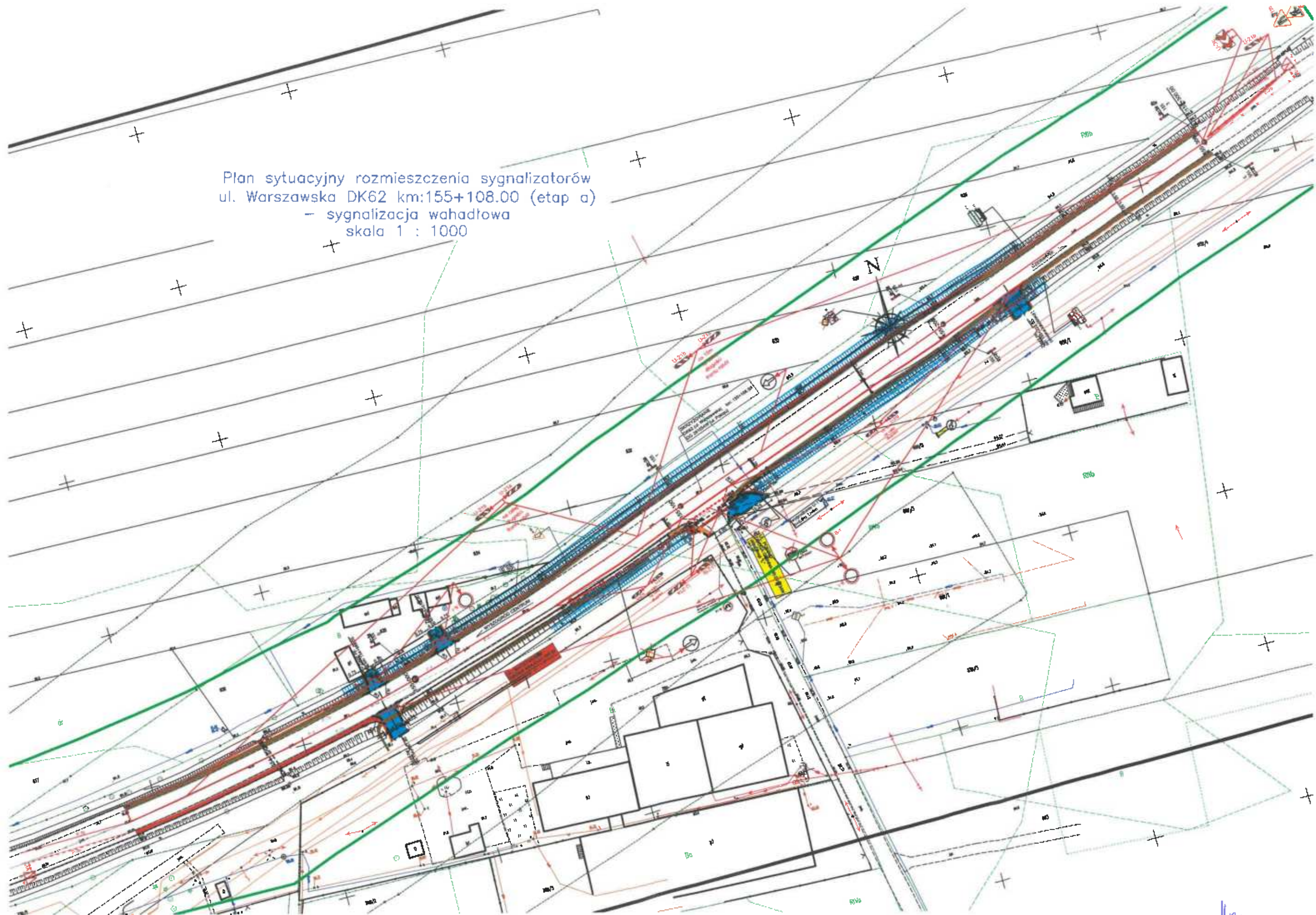
Plan sytuacyjny rozmieszczenia sygnalizatorów  
ul. Warszawska DK62 km:155+108.00 (etap d)  
- sygnalizacja wahadłowa  
skala 1 : 1000



*Handwritten signature in blue ink.*



Plan sytuacyjny rozmieszczenia sygnalizatorów  
ul. Warszawska DK62 km:155+108.00 (etap a)  
- sygnalizacja wahadłowa  
skala 1 : 1000



ke