

Magda Konopka MagPOR
ul. Opieńskiego 5A
02-495 Warszawa
NIP: 522-281-60-06

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:
Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729, §4 ust. 1, §6 ust. 7 §12 ust. 4, ze zm.)
- §12 ust. 1 - Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Wykonawca przekazuje rambolit odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.
- §12 ust. 2
- Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem

R1 PEON SK

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-803 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 696-60-15
-23-

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
Inspektor

Zbysław Woźniak

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Grzegorz Sołtykiewicz

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

w związku z przebudową Drogi Krajowej nr 62
na odcinku od km 154+900 do km 155+300
w miejscowości Wyszogród

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, ze zm.).

Z A T W I E R D Z E N I E

1. Numer ewidencyjny projektu: Z.2/4081/3.15.12.20.29.
2. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości / z uwagami /
a) bez zmian,
b) ze zmianami naliczonymi kolorem czerwonym / zielonym,
c) z uwagami
d) odrzucam w całości bez zastrzeżenia
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
- wg pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu
Data i podpis: 2024-09-04

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnienia

mgr inż. Leszek Sekulski
Złoty Dyrektor Oddziału

UWAGI DO ZATWIERDZENIA PROJEKTU Z.2/4081/375/Z.20/2024

1. Termin i harmonogram prac uzgodnić z Rejonem
2. Etapowanie robót zaplanować w sposób umożliwiający przywrócenie ruchu dwukierunkowego na czas przerwy w pracach na okres zimowy.
3. W obszarze robót i w obszarach bez oznakowania poziomego ograniczyć szerokości pasów ruchu do 3,5m. z użyciem tablic kierujących U-21a i U-21b (min. co 20m.) celem ograniczenia możliwości wyprzedzania.
4. Zaprojektować i umieścić w pasie drogowym DK62 przed zamknięciem ul. Pokoju znaki F-8 i F-9 wskazujące objazd do cmentarza (grafikę i lokalizację uzgodnić z GDDKiA Rejon w Płońsku)
5. Na wszystkich etapach prac utrzymać ruch pieszy z min. szerokością przejścia 1,5 m. lub przekierowywać ruch pieszy na drugą stronę drogi z użyciem znaku B-41 i tabliczki z napisem: „Przeście drugą stroną ulicy”.
6. W obszarze prowadzenia prac zapewnić bezpieczeństwo pieszych.
7. W przypadku tworzenia się zatorów wprowadzać ręczne kierowanie ruchem.
8. W przypadku ręcznego kierowania ruchem zastosować oznakowanie A-30 z tabliczką „Ręczne kierowanie ruchem”.
9. Ręczne kierowanie ruchem tylko przez uprawnione do tego osoby.
10. Oznakowanie pionowe czasowej organizacji ruchu umieścić w sposób niezastłaniający stałej organizacji z zachowaniem skrajni i wymaganych odległości między znakami.

Załączniki:

1. Opis techniczny
2. Projekt

OPIS TECHNICZNY

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową Drogi Krajowej nr 62 na odcinku od km 154+900 do km 155+300 w miejscowości Wyszogród.

2. MATERIAŁ WYJŚCIOWY – PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a. map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 z naniesionym przebiegiem projektowanej inwestycji,
- b. inwentaryzacji urządzeń drogowych,
- c. ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602, z dnia 19 sierpnia 1997 r. – z późniejszymi zmianami),
- d. ustawy „o drogach publicznych” z dnia 30 stycznia 2013 r. (Dz. U. 2013 r. poz. 260, z dnia 25 lutego 2013 r. – z późniejszymi zmianami),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z dnia 14 października 2003 r.),
- f. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 r.),
- g. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003 r.).

3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG ORAZ WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO

Droga Krajowa nr 62- jest w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Posiada nawierzchnie bitumiczną. Droga krajowa nr 62 łączy województwo podlaskie z kujawsko-pomorskim. Trasa ta o długości 361 km rozpoczyna się w Strzelnie na skrzyżowaniu dróg nr 15 i 25, a kończy w Siemiatyczach na połączeniu z drogą nr 19. Na obszarze województwa mazowieckiego DK 62 łączy Płock z Sokółowem Podlaskim z ominięciem Warszawy. Przebiega ponadto przez Wyszogród, Zakroczym, Nowy Dwór Mazowiecki, Serock, Wyszaków, Łochów i Węgrów. Na odcinku od Wyszogrodu do Łochowa DK 62 tworzy północny odcinek tzw. Dużej Obwodnicy Warszawy.

Droga krajowa nr 62 na odcinku objętym zakresem opracowania znajduje się na terenie zabudowy w miejscowości Wyszogród i zaliczana jest do klasy technicznej „G” - droga główna. Droga posiada jedną dwukierunkową jezdnię o dwóch pasach ruchu o nawierzchni asfaltowej szerokości 7,00 m oraz obustronne pobocza gruntowe o nawierzchni z kruszywa o

szerokości około 1,50m. Na odcinku DK 62 od km 154+900 do km 155+300 występuje jedno skrzyżowanie zwykłe o jednym wlocie (typu „T”) w km 155+108.00 z drogą gminą nr 291534W (ul. Pokoju). Droga gminna posiada klasę techniczną „L” – droga lokalna.

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
Inspektor

Zbigniew Woźniak

4. PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJI RUCHU

Projekt opracowano dla potrzeb zmiany geometrii drogi w związku z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 62 w miejscowości Wyszogród poprzez przebudowę skrzyżowania z drogą gminną w km 155+108.00 realizowaną poprzez wyznaczenie dodatkowego pasa ruchu do skrętu w lewo. Przebudowa drogi krajowej polegać będzie na przebudowie geometrii skrzyżowania DK62 z drogą gminną oraz wydzieleniu pasa ruchu do skrętu w lewo, co wpłynie na zwiększenie przepustowości skrzyżowania oraz poprawę płynności ruchu w ciągu drogi krajowej i drogi gminnej. Przedmiotowa inwestycja ma przyczynić się do poprawy warunków i bezpieczeństwa ruchu drogowego na tym odcinku drogi.

Przy realizacji prac planowane jest długotrwałe zajęcie terenu – na czas trwania całości prac przewiduje się ok. 6 miesięcy. Prowadzenie robót wprowadza ograniczenia dla ruchu kołowego oraz dla ruchu pieszego. Po zakończeniu realizacji robót w teren zostanie wdrożona nowa stała organizacja ruchu. **Utrzymać dojazd do posesji, w przeciwnym razie termin prac na wjazdach uzgodnić z właścicielami przyległych posesji.** W przypadku potrzeby wjazdu maszyny przez trawniki i chodniki należy dokonać czynności pod nadzorem osób uprawnionych do kierowania ruchem drogowym.

Przewidziane prace związane są z wykorzystaniem terenu wskazanego na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Jest to miejsce w zakresie którego będą prowadzone prace i zlokalizowane zostanie zaplecze techniczne niezbędne do wykonania zdania. Prace zostały podzielone na etapy które przedstawione zostały na 7 rysunkach.

COR 1 – zabezpieczenie robót związanych z budową przyłącza energetycznego,

COR 2 – zabezpieczenie robót związanych z przebudową skrzyżowania ETAP A i ETAP B ,

COR 3 – zabezpieczenie robót związanych z budową wysp dzielących,

COR A-D - 4 etapy przedstawiające zabezpieczenie robót związanych z układaniem warstw nawierzchni

5. ZAGROŻENIA - OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- Postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- Wyłączenie z ruchu prawego pasa ruchu,
- Ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych. Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót. Nieumiejętne prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury niewykazanej na mapie, w tym możliwość zerwania kabli itp.

Zagrożenia podczas wykonywanych prac:

- poślizgnięcie się, upadek, przygniecenie pracownika podczas niewłaściwie prowadzonych prac;

- należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie. Niezależnie od powyższego, należy uwzględnić możliwość prowadzenia robót budowlanych na terenach położonych w sąsiedztwie drogi;

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom. Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót, oraz dostosować do niego harmonogram prac. W niniejszym projekcie przedstawiono schematyczne rozwiązania czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wykonawca winien przeanalizować wymagania organizacyjne i techniczne dla wykonania robót i pogodzić je z podaną organizacją ruchu. W projekcie ujęto między innymi oznakowanie i zabezpieczenie robót przygotowawczych itp. które mogą być wykonywane samodzielnie. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Niniejszy projekt uwzględnia wykonanie wszystkich robót we wszystkich branżach. Wykonawca winien powiadamiać zarządcę drogi o przewidywanych utrudnieniach i planowanych zmianach organizacji ruchu w czasie robót.

6. UZGODNIENIA

W zakresie dróg publicznych projekt wymaga opinii:

- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - rejon drogowy Płoński;
- Gminy i Miasta Wyszogród;
- Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Radomiu,
- Starostwa Powiatowego w Płocku,

Projekt należy zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad. Zatwierdzony projekt stanowi podstawę do wystąpienia do zarządcy drogi o zezwolenia na zajęcia pasa drogowego. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektu powinien uzyskać zezwolenie na zajęcia terenu ulicznego od zarządcy terenu.

7. TERMIN REALIZACJI

Planowany termin wprowadzenia czasowego projektu organizacji ruchu: III kwartał 2024 r.
Planowany termin wdrożenia docelowego projektu organizacji ruchu: IV kwartał 2024 r.

Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) **jednostka wprowadzająca** organizację ruchu **zawiadamia** organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej **na 7 dni przed** dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia, organ zarządzający ruchem **zawiadamia** zarząd drogi o **utracie ważności** zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4.

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
Dyrektor

Tomasz Winiak

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:16 000

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
Inspektor

Zbigniew Woźniak

